LOGBLOG 07.01.2014: HAMBURG – 53° 32? 30? N, 9° 57? 47? O

Author : melanie

Queen Victoria im Blohm + Voss Dock Elbe 17 © Melanie Kiel

Queen Victoria im Dock bei Blohm+Voss

Schönheitskur für einen Königin - Queen Victoria der Cunard Line hat am 05. Januar im Trockendock ELBE 17 bei Blohm+Voss eingedockt.
Nach ihrem Werftaufenthalt in 2010 kommt die »Queen Victoria« bereits zum zweiten Mal für Modernisierungsarbeiten in die Hamburger Werft. 13 Tage wird die kleine Schwester der Queen Mary II auf der Werft bleiben.

Das 294 Meter lange Schiff mit 90.000 BRZ wird vor allem mit modernster Technik den neuesten Umweltstandards angepasst. Neben zwei Abgaswaschanlagen (Scrubber) werden drei Abgasfilter eingebaut und ein neues Ballastwasser-Aufbereitungssystem installiert.

Daneben finden Wartungen der Antriebseinheiten sowie kleinere Stahlreparaturen, Farb- und Klassearbeiten statt.Im Hotelbereich werden neun neue Einzelkabinen eingerichtet. Zusätzlich werden alle Teppiche erneuert und neue Flachbildschirme in den Passagierkabinen installiert. Der Shopping-Bereich wird überarbeitet und Sonnensegel auf dem Freidecks am hinteren Lido Pool und auf beiden Seiten der Grill Upper Terrace installiert.Wer die Queen Victoria im Dock sehen möchte, hat noch bis zum 17. Januar 2015 Zeit. Dann wird das Kreuzfahrtschiff die Werft wieder verlassen, um ab den 20. Januar zu einer 103-tägigen Weltreise aufzubrechen.

Technische Daten:

Queen Victoria
Länge: 294,00 m
Breite: 32,00 m

Tiefgang: 8,00 m
Geschwindigkeit: max 23,7 Kn
Passagierkapazität: 1.990 Pax
Anzahl Kabinen: 995
Crew-Mitglieder: 981

Trockendock ELBE 17
Länge: 351,20 m
Breite: 59,20 m
Höhe: 14,50 m
Tiefgang: 9,70 m

Queen Victoria im Blohm + Voss Dock Elbe 17 © Melanie Kiel