Logblog - 28. Juni 2015: Besichtigung der Viermastbark Sedov

Author : melanie

Die Vier-Mast-Bark Sedov © Melanie Kiel

54° 19? 2? N, 10° 8? 25? E

Ob Kieler Woche, Hafengeburtstag Hamburg oder Sail Bremerhaven - wo die Sedov auftaucht, ist sie ein Hingucker. Wie gut, dass man beim Open Ship an Bord der schönen Bark der spannenden Geschichte auf den Grund gehen kann.

Die STS SEDOV lief am 23. März 1921 als **Magdalene Vinnen II** auf der Kieler Friedrich Krupp Germaniawerft vom Stapel.

_Sie war das zweite nach der Ehefrau des Bremer Reeders Friedrich Adolf Vinnen benannte Schiff, das für die Reederei F. A. Vinnen in Bremen segelte, daunter bis 1931 in der chilenischen Salpeterfahrt, wobei sie mehrmals Kap Hoorn umrundete.

Im Jahre 1936 erwarb der Norddeutscher Lloyd den Segler und nannte in **'Kommodore Johnsen'**. Anfang März 1937 entging sie auf einer Rückreise von Buenos Aires nach Hamburg nur knapp dem Untergang, als sich ihre als Schüttgut geladene Ladung von 4.963 Tonnen Weizen in einem Sturm verschob.

Nach dem Zweiter Weltkrieg gelangte das Schiff im Mai 1945 in britischen Besitz und am 20. Dezember 1945 als Reparationszahlung in die Sowjetunion, die sie nach Odessa verlegte. Im Januar 1946 erhielt sie ihren heutigen Namen, der mit den beiden vorigen Namen nebst Jahreszahl in ein Messingzierband des Ruderrades eingraviert ist.

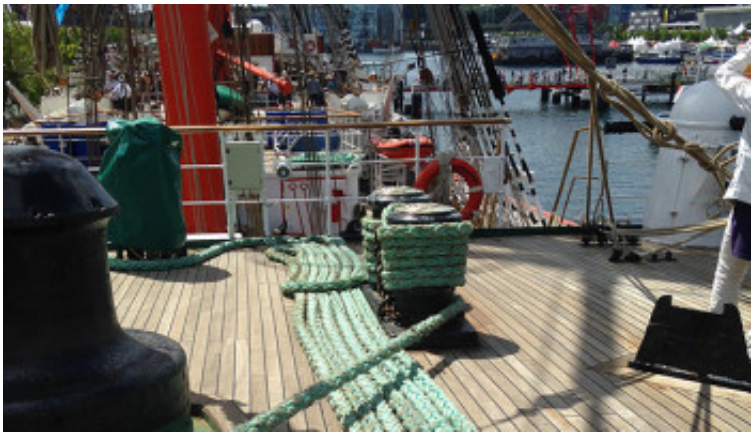
Als Segelschulschiff im Besitz des sowjetischen Fischereiministeriums trat sie 1951 ihre erste Reise an. Von 1952 bis 1957 diente die "Sedov" als Schulschiff der sowjetischen Marine. Von 1957 bis 1966 war sie, mit Kadetten an Bord, als ozeanographisches Forschungsschiff im Atlantik unterwegs.

Zwischen 1975 und 1981 lag sie dann in der Marinewerft Kronstadt im Trockendock, wo sie komplett überholt wurde. Einmalig auf einem Segler ist der große Festsaal mit Bühne und einem kleinen angebauten Museum zur Geschichte des Schiffes und seines Namensgebers.

Eigner ist seit 1991 die staatliche Technische Universität Murmansk, vormals Staatliche Akademie der Fischereiflotte.

Neben ihrer Hauptaufgabe als Ausbildungsschiff für Kadetten der staatlichen Technischen Universität Murmansk bietet die „Sedov“ seit 1986 Interessierten die Möglichkeit, als aktiver Teil der Besatzung mitzusegeln.

1 - Nation:	Russland	12 - Segelfläche:	4.192 m²
2 - Heimathafen:	Murmansk	13 - Die Anzahl der Segel:	32 Stck.
3 - Baujahr:	1921	14 - Hauptmaschine:	Wartsilä / Fin
4 - Werft:	Germaniawerft, Kiel	15 - Leistung:	2.800 PS
5 - Takelagetyp:	Viermastbark	16 - Luftmaschine:	8.000 PS
6 - Schiffskörper:	Stahl	17 - Geschwindigkeit unter Segeln:	Bis 18 Knoten
7 - Wasserverdrängung:	6148 t	18 - Geschwindigkeit unter Maschine:	Bis 10 Knoten
8 - Länge ü.a..:	117,5 m	19 - Tonnage:	3556 t
9 - Breite:	14,7 m	20 - Besatzung:	54

10 - Tiefgang:	6,7 m	21 - Kadetten:	102
11 - Höhe Mast über Wasser:	58 m	22 - Trainees:	46

Bilder von der Bark Sedov