

Baubeginn der HANSEATIC spirit von Hapag-Lloyd Cruises

Author : melanie



HANSEATIC spirit, HANSEATIC inspiration und HANSEATIC nature © Hapag-Lloyd Cruises

Der erste Stahlschnitt ist gemacht - damit hat der Bau der HANSEATIC spirit von Hapag-Lloyd Cruises begonnen. Zusammen mit der HANSEATIC nature und der HANSEATIC inspiration bildet das dritte Expeditionsschiff ab Mai 2021 die neue Klasse von Hapag-Lloyd Cruises.

Die baugleichen Schiffe verfügen über die höchste Eisklasse für Passagierschiffe, moderne Technik und Umwelttechnologien. Das Credo für Konstruktion, Design und Ausstattung lautet auch auf der HANSEATIC spirit „Inspired by nature“ und zeigt sich zum Beispiel durch die vielen offenen Decksflächen, den Decksumlauf am Bug, die äußerst großzügige Raumgestaltung sowie die Auswahl von natürlichen Stoffen, Farben und Formen.

Adults-Only Schiff

Mit dem Bau der HANSEATIC spirit setzt Hapag-Lloyd Cruises seinen Wachstumskurs im Expeditionsbereich fort. Die HANSEATIC spirit wird – wie auch die beiden Schwesterschiffe – Reisen weltweit anbieten, darunter in die süd- und nordpolaren Regionen, zu Warmwasserzielen wie dem Amazonas oder in die Südsee und nach Europa. Anders als die HANSEATIC nature und HANSEATIC inspiration wird das dritte Schiff der Flotte als Adults-Only Schiff positioniert.

„Mit unseren drei baugleichen Schiffen sind wir im Wachstumsmarkt Expeditionskreuzfahrt sehr gut aufgestellt. Alle Schiffe bieten Expeditionserlebnis auf höchstem Niveau – mit spannendem Routing, erfahrenen Kapitänen und Crews, einer exklusiven Ausstattung und allerbestem Service. Wir freuen uns, dass nun der Bau des dritten Schiffes begonnen hat und die neue Schiffsklasse bald komplett sein wird“, so Karl J. Pojer, Vorsitzender der Geschäftsführung des Hamburger Kreuzfahrtanbieters.

Kiellegung der HANSEATIC spirit von Hapag-Lloyd Cruises

Die Kiellegung der HANSEATIC spirit erfolgt im Juli 2019. Im gleichen Monat erscheint auch der erste Katalog mit buchbaren Reisen der HANSEATIC spirit für den Zeitraum von Mai 2021 bis September 2021. Die darauffolgenden Reisen werden in einem Katalog für die gesamte Expeditionsflotte veröffentlicht.

Wie bereits die beiden Neubauten zuvor wird HANSEATIC spirit von der norwegischen VARD Group, einem Beteiligungsunternehmen der italienischen Fincantieri-Werft, gebaut. Am rumänischen Standort in Tulcea erfolgt der Bau des Schiffskörpers, der Innenausbau wird nach der Überführung am norwegischen Standort der VARD durchgeführt. Die Schiffe der HANSEATIC-Klasse bieten Platz für maximal 230 Gäste, bei Antarktisreisen und Spitzbergenumrundungen für 199 Gäste.

Weitere Informationen zu Hapag-Lloyd Cruises unter www.hl-cruises.de