# AIDA Cruises will 2040 emissionsneutral auf Kurs sein

**Author :** melanie

Mit AIDAnova wurde erstmals ein Kreuzfahrtschiff im Mittelmeer mit LNG betankt © AIDA Cruises

AIDA Cruises hat das Ziel ausgegeben, bereits 2030 emissionsneutral in See zu stechen.  Mit Partnern aus Forschung, Wissenschaft und Industrie entwickelt die Reederei innovative Technologien, um umweltfreundlicheres Reisen auf See möglich zu machen.

Bis 2040, zehn Jahre vor den Klimazielen der International Maritime Organization (IMO), will das Kreuzfahrtunternehmen mit seiner Flotte emissionsneutral auf Kurs sein. Damit leistet AIDA Cruises einen aktiven Beitrag zur Erreichung der Klimaziele von Paris und des European Green Deal.

Mit seiner Green Cruising Strategie zeigt das Unternehmen auf, wie es sich bereits seit vielen Jahren den globalen Herausforderungen des Klimawandels stellt.

## Die wichtigsten Meilensteine sind:

- **2004:**  Bereits mit dem Auftrag für AIDAdiva und bei allen weiteren Neubauten wird die **Landstromnutzung** berücksichtigt.
- **2011:** Auftragsvergabe für die weltweit ersten Schiffe, die im Hafen mit emissionsarmem **Flüssigerdgas (LNG)** oder **Landstrom** versorgt werden können.
- **2016:** Indienststellung von **AIDAprima**: Neben der Möglichkeit zur **LNG-Versorgung im Hafen** verfügt das Schiff auch über einen **Landstromanschluss**und ein **Abgasreinigungssystem**.
- **2017:** Premiere in Hamburg: **AIDAsol** nutzt als erstes Kreuzfahrtschiff **Europas erste Landstromanlage**.
- **2018:** Weltpremiere: Indienststellung von **AIDAnova**, des ersten Kreuzfahrtschiffes, das mit emissionsarmem **LNG** angetrieben wird und 2019 mit dem **„Blauen Engel“**

ausgezeichnet wurde. Die Nutzung von LNG ist für AIDA Cruises eine Brückentechnologie. Zusammen mit verschiedenen Partnern aus der Wirtschaft und Wissenschaft wird bereits an Lösungen für eine CO2-freie Gewinnung von Flüssiggas gearbeitet.

- **2019: Zehn Schiffe** der AIDA Flotte sind **landstromfähig** beziehungsweise technisch darauf vorbereitet, weitere Schiffe folgen.
- **2021**: Dank der Initiative von AIDA Cruises werden **Landstromanlagen** in **Kiel**und **Rostock** eröffnet. An Bord von **AIDAnova** werden erstmals Brennstoffzellen zum Einsatz kommen. Indienststellung von AIDAcosma, des **zweiten LNG-Kreuzfahrtschiffes** von AIDA.
- **2022:** Ein AIDA Schiff erhält das bisher größte **Batteriespeichersystem** in der Kreuzfahrt.

## Green Cruising Strategie

Im Rahmen seiner Green Cruising Strategie investiert AIDA Cruises nicht nur in modernste Umwelttechnologie für Zero-Emission-Schiffe, sondern beschäftigt sich auch intensiv damit, technische Lösungen für die Schiffe der bestehenden Flotte zu finden.

Dazu zählt, ob man in naher Zukunft effiziente Brennstoffzellen auf einem Schiff nachrüsten kann, sodass diese einen großen Teil des Energiebedarfes für den Hotelbetrieb liefern könnten. Oder wie man Abfälle als Wertstoffe an Bord zur Energiegewinnung wiederverwerten kann und vieles mehr.

Der sorgsame Umgang mit Ressourcen ist eine weitere elementare Säule des Nachhaltigkeitsengagements von AIDA Cruises. Ziel ist es, beispielsweise die Lebensmittelabfälle pro Person an Bord bis Ende 2022 um 30 Prozent im Vergleich zu 2019 zu senken. Die Anzahl der Einwegplastikartikel wurde bis heute bereits um 50 Prozent im Vergleich zu 2018 reduziert. Bis Ende 2022 soll eine Einsparung um 75 Prozent gegenüber 2018 erreicht werden.

**Weitere Informationen, Zahlen und Fakten unter** www.aida.de/aidacares