

Norwegian Prima verlässt erfolgreich das Trockendock

Author : melanie



Norwegian Prima im Trockendock von Fincantieri in Marghera, Italien ©Filippo Vinard

Norwegian Cruise Lines Neubau **Norwegian Prima** schwimmt. Sie wurde aus dem Trockendock der Fincantieri-Werft in Marghera zu Wasser gelassen. Für das achtzehnte Schiff der NCL-Flotte ist es ein wichtiger Meilenstein in der Bauphase.

Zur Feier des Ereignisses wurde in einer traditionellen Zeremonie eine Gedenkmünze in den Stahlkörper der Norwegian Prima eingeschweißt.

"Das Float Out eines Schiffes ist immer ein bedeutender Meilenstein in der Bauphase, aber dieses Mal ist es ein ganz besonderes Ereignis", sagte Harry Sommer, Präsident und Chief Executive Officer von NCL. "Unser achtzehntes Schiff, die Norwegian Prima, ist das erste Schiff unserer neuen Prima-Klasse und markiert den Beginn eines neuen, aufregenden Kapitels für unser Unternehmen."

Norwegian Prima - das erste Schiff der neuen Prima-Klasse

Das Ausdocken markiert den Abschluss der Außenarbeiten und des Anstrichs der Norwegian Prima. Dazu zählt auch die Rumpfbemalung („Hull Art“) des italienischen Graffiti-Künstlers Manuel Di Rita, der auch als "Peeta" bekannt ist. Die Arbeiten an der Innenausstattung und den Kabinen der Norwegian Prima werden nun fortgesetzt, bevor das Schiff im Sommer 2022 offiziell an NCL übergeben wird.

Die Norwegian Prima ist das erste von sechs Schiffen der Prima-Klasse. Zugleich ist sie die erste neue Schiffsklasse der Reederei seit fast zehn Jahren. Mit einer Länge von 295 Metern, einer Bruttoreaumzahl von 124.500 und einer Kapazität von 3.215 Gästen bei Doppelbelegung steht der Gast im Mittelpunkt. So bietet die Norwegian Prima weitläufige Bereiche, modernes Design und eine Vielzahl neuer Erlebnisse für Gäste. Das Schiff gilt als das geräumigste neue Kreuzfahrtschiff in der Premium-Kreuzfahrtkategorie und mit viel Platz auf dem Außendeck und geräumigen Kabinen.

Premieren wie der Ocean Boulevard

Zudem wartet das Schiff mit zahlreichen Premieren in der Geschichte der Reederei auf, darunter der Ocean Boulevard. Hier hat NCL die Fläche verdoppelt, sodass noch mehr Erlebnisse und Restaurantoptionen zur Verfügung stehen. Der Ocean Boulevard, der sich auf Deck 8 befindet, erstreckt sich auf einer Fläche von mehr als 4.000 Quadratmetern über das gesamte Deck. Hier ist es Gästen möglich, um das gesamte Schiff herumzugehen und so den Blick auf den Ozean zu genießen.

Gäste können sich auch am Infinity Beach entspannen, der mit zwei Infinity-Pools ausgestattet ist, einer auf jeder Seite des Schiffes und nahe der Meeresoberfläche. Auch mit den beiden Oceanwalk-Glasbrücken feiert die Reederei Premiere. Die durchsichtigen Brücken geben den Gästen das Gefühl über dem Wasser zu schweben und bieten ihnen atemberaubende Ausblicke.

Indulge Food Hall

Als Teil der vielseitigen Erlebnisse, die auf dem Ocean Boulevard angeboten werden, hat NCL mit der Indulge Food Hall die erste gehobene Open-Air-Food Hall der Marke eingeführt. Die Indulge Food Hall wurde geschaffen, um das kulinarische Erlebnis der Gäste auf der Norwegian Prima noch zu steigern. Sie bietet den Besuchern in elf verschiedenen Einrichtungen eine Vielzahl von Menüs verschiedener kulinarischer Richtungen. Gäste können dabei im Innen als auch Außenbereich speisen. Darüberhinaus befinden sich auf dem Ocean Boulevard mit dem Onda By Scarpetta, dem Los Lobos und The Local Bar & Grill drei weitere Restaurants.

Neuartiger Haven by Norwegian-Bereich

The Haven by Norwegian™ wurde auf der Norwegian Prima zum exklusivsten und zentral gelegensten Suitenkomplex der Reederei ausgebaut. Auf acht Decks mit Suiten und

Gemeinschaftsbereichen bietet der Schiff-im-Schiff-Komplex, zu dem man nur mit Schlüsselkarte Zutritt hat, den Gästen private Annehmlichkeiten, spezielle Services und luxuriöse Unterkünfte an Bord. Zum ersten Mal hat Norwegian Cruise Line alle 107 Haven-Suiten an das Heck verlegt, in unmittelbarer Nähe zu privaten Aufzügen, die ausschließlich für The Haven-Gäste reserviert sind. Der Haven Courtyard auf der Norwegian Prima wurde in ein weitläufiges Haven Sundeck umgewandelt, das einen beeindruckenden neuen Infinity-Pool mit Blick auf das Kielwasser des Schiffes und einen neuen Außen-Spa-Bereich mit einer gläsernen Sauna und einem Abkühlraum bietet.

Unterwegs mit dem modernsten Schiff der Branche

Ab Sommer 2022 wird die Norwegian Prima als neuestes Schiff Nordeuropa anlaufen. Vom 17. August bis 13. September 2022 startet der Neubau zu achttägigen Reisen ab Amsterdam (Niederlande) und Kopenhagen (Dänemark) nach Nordeuropa, in die Norwegischen Fjorde und ins Baltikum.

Im Herbst und Winter wird die **Norwegian Prima** ab New York, Galveston, Miami und Orlando eine Vielzahl von Kreuzfahrten zu den Bermudas und in die Karibik anbieten. Dabei steuert das Schiff auch Harvest Caye, die private Resort-Destination der Reederei in Belize, sowie NCLs Privatinsel Great Stirrup Cay auf den Bahamas an.

Kreuzfahrten von NCL unter www.ncl.com